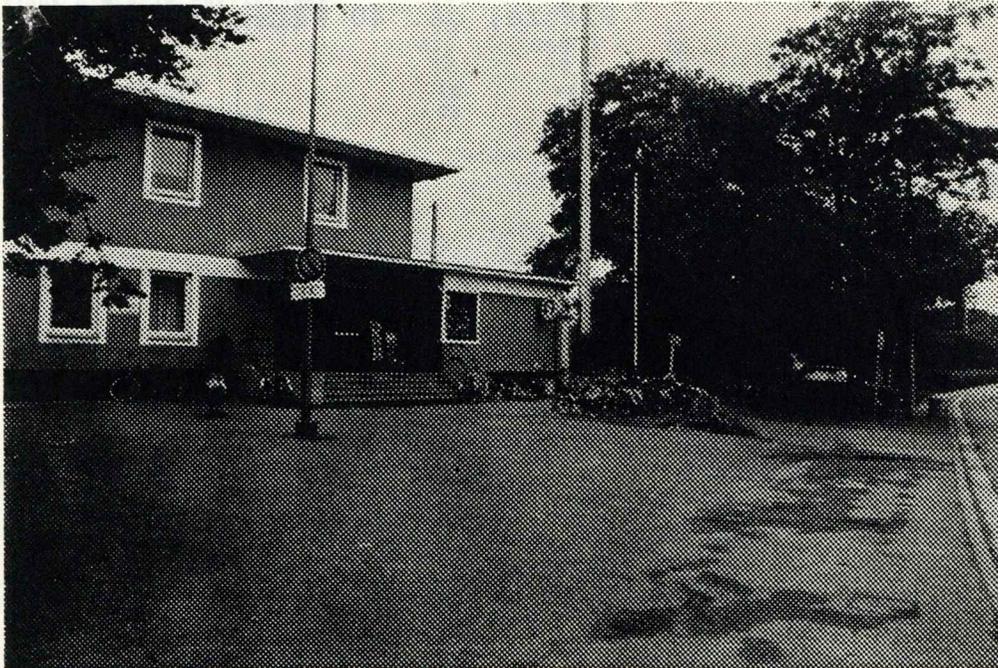


## Nackenheim

Der Bahnhof des Kleinentrums Nackenheim weist an Werktagen 48 Zughalte auf. Die Zahl der Ein- und Aussteiger am Bahnhof Nackenheim liegt an Werktagen bei ca. 790.

Bei der Volkszählung 1987 wurden in Nackenheim 1 456 Berufsauspendler erfaßt, von denen 227 hauptsächlich den Zug auf dem Weg zur Arbeit benutzen. Hinzu kommen 360 Ausbildungsauspendler, von denen 190 mit dem Zug ihr Ziel erreichen. Die Zielorte der Berufsauspendler liegen fast ausschließlich im Norden (Mainz, Rhein-Main), bei den Ausbildungsauspendlern gibt es daneben 92 Zugpendler nach Nierstein und Oppenheim. Der Bahnhof Nackenheim liegt am südlichen Ortseingang und damit entgegen der Hauptpendlerrichtung nach Norden. Besonders die Bewohner der Neubaugebiete im Nordwesten der ursprünglichen Ortslage dürften, soweit sie P + R-Pendler sind, sich eher zum Bahnhof Bodenheim orientieren.

Die Zahl der zusätzlichen Bahnpendler aus dem potentiellen Einzugsgebiet des Bahnhofs Nackenheim, den Berggemeinden Lörzweiler und Mommenheim ist mit 8 von 1 400 Berufspendlern (davon 5 nach Frankfurt) und 3 von ca. 700 Ausbildungspendlern sehr gering; es besteht kein Buszubringer von diesen beiden Gemeinden nach Nackenheim, so daß es sich entweder um P + R-Pendler zum Bahnhof Nackenheim oder um Bus/Bahn-Pendler handelt, die dann aber mit dem Bus bis Bodenheim fahren müssen.



(Aufnahme 1981)

## Ausstattung des Bahnhofs "Nackenheim"

Zughalte je Werktag: 48

Ein- und Ausstiege je Werktag: ca. 790

Der Haltepunkt Nackenheim liegt in ungünstiger Randlage zur Siedlung und in der entgegengesetzten Richtung zu den Hauptreisezielen.

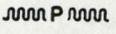
Bahnhofsgebäude: geschlossen

Bahnsteige: 2 gleisfrei zugängliche, befestigte und nicht überdachte Bahnsteigkanten. An jedem Bahnsteig ein Wartehäuschen mit Fahrkartenautomat

Bike and Ride: Westseite:  
55 befestigte Stellplätze, davon 14 überdacht, in schlechtem Zustand. Belegung: 80 v.H.  
Ostseite:  
25 geschotterte und nicht überdachte Stellplätze in miserablen Zustand, überbelegt

Park and Ride: Westseite:  
4 Dauerparkplätze, überbelegt; weitere 4 Plätze wären möglich  
Ostseite:  
ca. 20 nicht ausgewiesene geschotterte Plätze, ca. 40 wären möglich

### ZEICHENERKLÄRUNG

	Gleis		öffentliche Parkfläche
	Bahnhofsggebäude		Park and Ride
	Gebäude, genutzt		Kurzzeitparkplatz
	Gebäude, ungenutzt		Bediensteten Parkplatz
	Freifläche, unversiegelt		Laternenparken
	Freifläche, versiegelt		Bike and Ride
	P + R - Reservefläche		Wartehäuschen

GEBIET

Berufsauspendler					
I	I	I	I	I	I
I	PKW	öffentl.	dar.	Sonstige	
I	I	VKM	Eisenb.	lohne	VKMI
I	1987				I

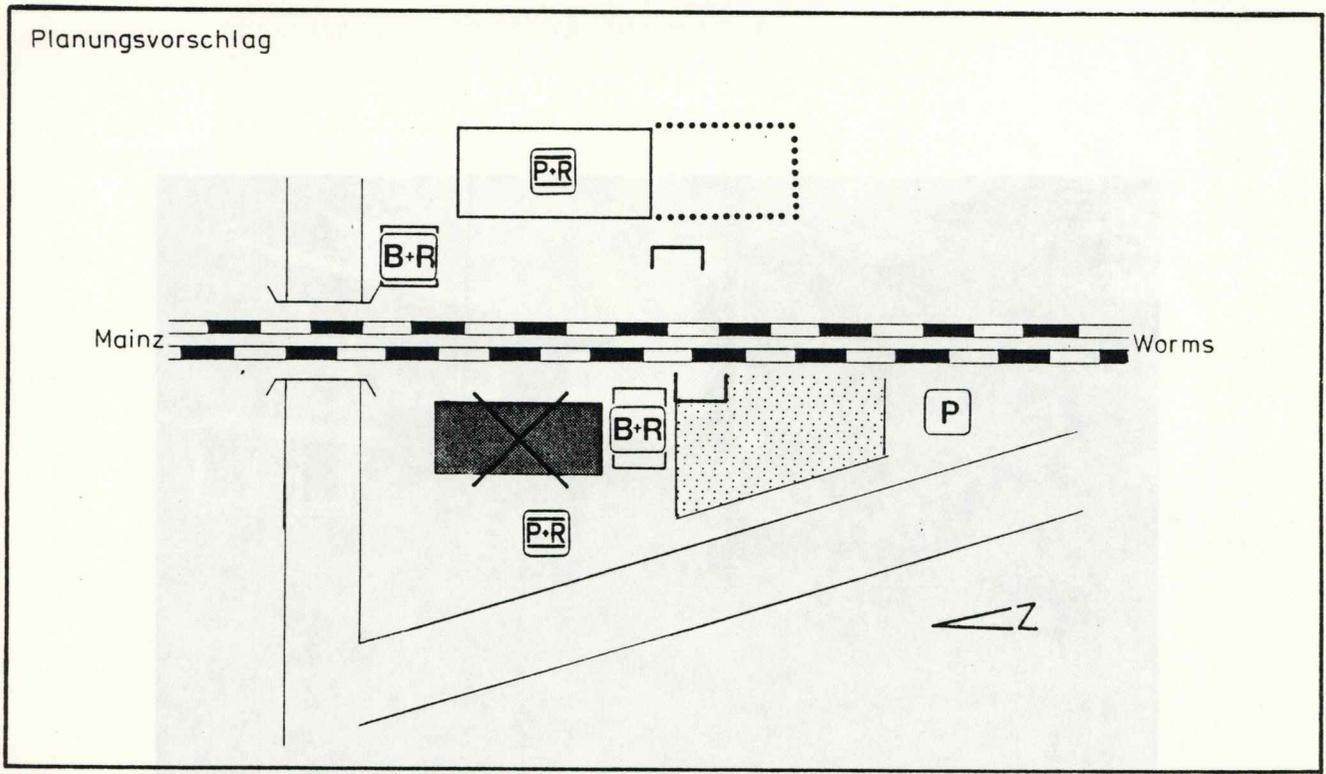
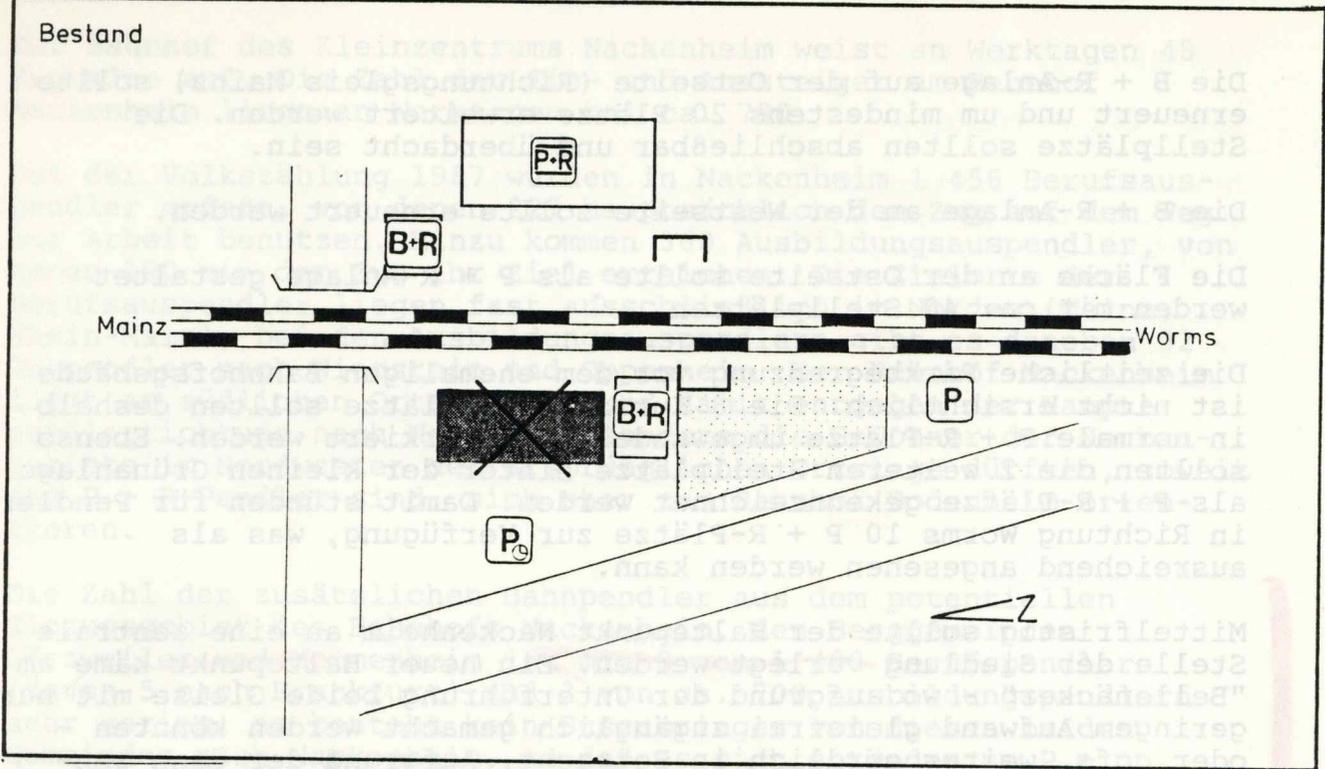
AUSPENDLER						
VON						
33902039	NACKENHEIM	1456	1178	240	227	38
NACH						
06412000	KFR ST FRANKFURT A.M.	71	51	20	20	-
06414000	KFR ST WIESBADEN	111	102	9	9	-
06433005	GINSHEIM-GUSTAVSBURG	25	21	4	2	-
06433012	RUESSELSHEIM, STADT	177	160	16	16	1
31500000	KFR ST MAINZ	761	595	157	152	9
33900030	INGELHEIM AM RHEIN	10	10	-	-	-
33902006	BODENHEIM	102	70	10	4	22
33907043	NIERSTEIN	28	21	5	5	2
33907049	OPPENHEIM	35	29	5	5	1
	UEBRIGE GEBIETE	136	119	14	14	3

AUSPENDLER						
VON						
33902034	LOERZWEILER	692	597	77	7	18
NACH						
06412000	KFR ST FRANKFURT A.M.	31	25	6	5	-
06414000	KFR ST WIESBADEN	47	45	2	-	-
06433012	RUESSELSHEIM, STADT	48	47	1	-	-
31500000	KFR ST MAINZ	423	351	64	2	8
33902006	BODENHEIM	21	14	3	-	4
33902039	NACKENHEIM	13	12	-	-	1
33906042	NIEDER-OLM	13	13	-	-	-
33907049	OPPENHEIM	10	10	-	-	-
	UEBRIGE GEBIETE	86	80	1	-	5

AUSPENDLER						
VON						
33907037	MOMMENHEIM	693	589	95	1	9
NACH						
06412000	KFR ST FRANKFURT A.M.	21	21	-	-	-
06414000	KFR ST WIESBADEN	46	44	2	-	-
06433005	GINSHEIM-GUSTAVSBURG	13	6	7	-	-
06433012	RUESSELSHEIM, STADT	59	47	11	-	1
31500000	KFR ST MAINZ	435	359	72	1	4
33902006	BODENHEIM	13	12	1	-	-
33906042	NIEDER-OLM	18	17	-	-	1
	UEBRIGE GEBIETE	88	83	2	-	3

Nackenheim

Planungsüberlegungen



## Planungsüberlegungen

Die B + R-Anlage auf der Ostseite (Richtungsgleis Mainz) sollte erneuert und um mindestens 20 Plätze erweitert werden. Die Stellplätze sollten abschließbar und überdacht sein.

Die B + R-Anlage an der Westseite sollte erneuert werden.

Die Fläche an der Ostseite sollte als P + R-Anlage gestaltet werden mit ca. 40 Stellplätzen.

Die zeitliche Parkbegrenzung vor dem ehemaligen Bahnhofsgebäude ist nicht ersichtlich. Die 8 Kurzzeitparkplätze sollten deshalb in normale P + R-Plätze umgewandelt und markiert werden. Ebenso sollten die 2 weiteren Stellplätze hinter der kleinen Grünanlage als P + R-Plätze gekennzeichnet werden. Damit stünden für Pendler in Richtung Worms 10 P + R-Plätze zur Verfügung, was als ausreichend angesehen werden kann.

Mittelfristig sollte der Haltepunkt Nackenheim an eine zentrale Stelle der Siedlung ~~verlegt werden~~. Ein neuer Haltepunkt käme am "Bellenäcker" - wo aufgrund der Unterführung beide Gleise mit nur geringem Aufwand gleisfrei zugänglich gemacht werden könnten - oder ggfs. weiter nördlich in Betracht. Aufgrund der dann zentraleren Lage wird dort der Bedarf an P + R- bzw. B + R-Plätzen wesentlich geringer sein.

